



Avannaata Kommunia

Forvaltning for Teknik
Noah Mølgårdip aqq. 9
3952 Ilulissat

Dato: 25. oktober 2024

Særlige betingelser (SB) og Særlige Arbejdsskrivelse (SA) for: Busdrift i Ilulissat 2025-2027

Udbyder: Avannaata kommunia

Ilulissat oktober 2024

Særlige betingelser (SB)

Busdrift i Ilulissat

2.0 Udbud

Avannaata kommunia udbyder driften af den kommunale rutelagte busdrift i Ilulissat, i offentlig licitation for en 3 års periode 1/1/2025 til og med 31/12/2027.

I perioden opnås eneret på driften af den rutelagte busdrift i Ilulissat.

Udbudsformen er den mest fordelagtige tilbud. Evaluering vil blive foretaget med udgangspunkt i følgende kriterier, som vægtes således:

1. Pris (80%)
Tilbudsgivers konkurrencepris vægtes med 80%.
2. Kvalitet af bilag (20%)
De vedlagte bilag om billetpriser vægtes med 20%. Dette omfatter vurdering af, hvor godt

2.1 Aflevering af tilbud

Tilbud afleveres i lukket kuvert til Forvaltning for Teknik, Noah Mølgård aqq. 9, 3952 Ilulissat, senest fredag 22. november 2024, kl. 13:00.

Lukket tilbudskuvert mærkes med påskrift: ”Busdrift i Ilulissat” og anføres med firmanavn og adresse.

2.2 Licitation

Licitation afholdes ved Forvaltning for Teknik i Ilulissat fredag d. 22. november 2024 kl. 13.00, hvor tilbudskuverter åbnes i overværelse af de bydende, der måtte ønske at være til stede.

2.3 Tvivlsspørgsmål

Spørgemøde afholdes ved Forvaltning for Teknik i Ilulissat, 15. november 2024 kl 10.00, hvor de bydende kan møde op og stille spørgsmål til udbudsmaterialet.

Spørgsmål til udbudsmaterialet kan indtil spørgemødet afholdelse også fremsendes til mail:

lema@avannaata.gl.

Alle spørgsmål besvares på spørgemødet og der udsendes svarskrivelse til samtlige bydende.

2.4 Tilbudsforhold

Ud fra køreplanerne udbydes busdriften i Ilulissat i fast pris på et års busdrift med en kontraktlængde på 3 år med evaluering af busdrift efter 1½ år.

Der gives tilbud på de i bilag fremlagte busruter og i henhold til udbuddets tilbudsliste. Gratis buskørsel under kulturnat og nationaldag afholdes af entreprenøren.

Tilbud vurderes efter den mest økonomisk fordelagtige tilbud.

Der er mulighed for at leje kommunens busser i hele kontraktperioden.

2.5 Tilbud 1: Skoleelever

- Fast pris på et års busdrift af gratis kørsel af 700 skoleelever i skoletid i Ilulissat. 200 dage om året mellem 7-17 i alle skoledage på skoleåret. Antallet af skoleelever er varierende og antallet reguleres efter 1½ år i forbindelse med evaluering.
- Skolebørn skal kunne være i skole inden kl. 8.00.
- Tilbuddet gives ud fra ruteplan i Bilag 1 og bilag 2.

2.6. Tilbud 2: Pensionister, førtidspensionister og handicappede

- Fast pris på et års busdrift af gratis kørsel af pensionister, førtidspensionister og handicappede i alle årets dage.
- Antallet af pensionister, førtidspensionister og handicappede varierer og det er ikke alle der anvender offentligt transport. Antallet af registrerede pensionister, førtidspensionister og handicappede er 680 i oktober 2024. Antallet skal reguleres efter 1½ år i forbindelse med evaluering.
- Tilbuddet gives ud fra køreplan i Bilag 1 og bilag 2.

2.7 Krav på bus, kommunikationsplan og betalingsmuligheder

2.7.1 Krav til busser:

Busstørrelse skal svare til en minimum kapacitet på transport af 17 siddende passagerer.

Ud over antal bussæder, skal der være et disponibelt areal på ca. 2 m², til barne-/klapvogn, kørestol etc.

Bus skal indrettes sådan, at der tages hensyn til kørsel med handicappede og kørestolsbrugere.

Busserne skal være designet som bybusser.

Ved køb af nye busser eller ved ibrugtagning af nye/gamle busser skal bussen være med laventre.

2.7.2 - Pkt. 3 jf. TBL: Vedhæftede data for busser.

Relevante busdata og billeddokumentation fra busleverandøren skal være bilagt tilbuddet.

Busen skal forhåndsgodkendes af Avannaata Kommunia inden kontrakten underskrives hhv. inden bestilling af bussen gennemføres.

Entreprenøren skal råde over en reservebus med tilnærmet kapacitet, eller alternativt dokumentere hvordan en reservebus påtænkes indsat straks i tilfælde af nedbrud på den kørende bus.

Herunder fremlægges udskiftningsplan for de i tilbuddet angivne busser.

Udskiftningsplanen skal indeholde plan for udskiftning af gamle busser, erstatte med nye busser.

2.7.3 - Pkt. 4. jf. TBL: Dokumentation for kommunikation

Entreprenøren vedlægger forslag til kommunikationsmedie og strategi for hvordan brugerne af busserne informeres i tilfælde af driftsforstyrrelser.

Kommunikationsmediet skal være offentlig tilgængeligt.

Entreprenøren skal inden for 15 minutter efter driftsforstyrrelsens indtræf, have givet melding via det valgte medie.

Ved driftsforstyrrelser forstås:

- Indstilling af busdriften, grundet eksempelvis vejrlig.
- Annullerede afgang.

Entreprenøren er pligtig til at genoptaget busdriften straks muligt og via det valgte medie at kommunikere driftsstatus af busdriften.

2.7.4 - Pkt. 5. jf. TBL: Biletpriser

Tilbudsgiver skal vedhæfte Entreprenøren sørger selv for betalingssystem.

Entreprenøren skal selv udforme, trykke og uddele busfrikort til skoleelever, pensionister, førtidspensionister og handicappede, samt de ud fra takstbladet tilbuddet muligheder for køb af busbefordring.

2.8 tilbuddets dokumentation

Punkterne 3, 4 og 5 er en forudsætning for at det samlede tilbud er konditionsmæssigt.

Ved manglende afgivelse af tilbud i tilbuddene 1 og 2 jf. TBL, anses tilbuddet for ukonditionsmæssigt.

2.9 Konkurrencepris

Pkt. 5 jf. TBL. Sammentælling af de afgivne tilbud, Tilbud 1 og Tilbud 2 - som herved er den konkurrencepris, som danner grundlag for hvilket tilbud, der er den "laveste pris" og som er den Avannaata Kommunia vil indlede forhandlinger om buskontrakten.

Som udgangspunkt skal busdriften drives ud fra gældende buskøreplan, dog kan det efter aftale mellem Avannaata kommunia og bydende aftales udvidelse eller indskrænkning af nuværende køretider såfremt dette ikke vil forværre servicen af gratister. Dette kan udføres allerede ved kontraktindgåelse. Efterfølgende skal Avannaata Kommunia kunne regulere buskøretiderne i hverdage og weekender med forvarsel på 2 måneder under kontraktens periode, som busentreprenøren er forpligtig til at overholde.

Tilbuddet skal angives på medfølgende tilbudsliste ved opfyldelse af alle tilbudslistens krav.

Avannaata Kommunia vil optage forhandling med den tilbudsgiver, der ud fra ovennævnte kriterier, har afgivet det laveste tilbud.

Vedståelsesfristen for tilbud er 4 uger efter licitationen grundet politisk godkendelse af kontrakten.

Avannaata Kommunia forbeholder sig ret til at afvise alle tilbud hvis tilbuddet skønnes for højt, eller at afvise enkelttilbud, hvis det vurderes at tilbudsgiveren ikke kan gennemføre opgaven, eller hvis tilbudsgiveren har offentlige restancer over 100.000 DKK.

Hvis flere personer byder i fællesskab, skal det entydigt fremgå, hvem der som ansvarlig person tegner firmaet.

Den ansvarlige person hæfter med det fulde ansvar for busdriften overfor Avannaata Kommunia, og det forudsættes, at tilbudsgiveren har gjort sig bekendt med de lokale forhold for busruten og er bekendt med de udfordringer den ekstreme vinterperiode i Ilulissat kan betyde.

2.10 Køreplan, rutekort og prisliste.

Køreplan med køretider, busstop, rutekort og prisliste vedlægges som bilag til udbudsskrivelsen.

Entreprenøren skal have tilgængelige buskøreplaner til udlevering i bussen. Entreprenøren opsætter buskøreplaner ved faste stoppesteder i by.

Entreprenøren kan ikke ændre i køreplanen uden en forhåndsgodkendelse fra Avannaata Kommunia.

Såfremt Avannaata kommunia eller bydende ønsker takstændringer, forhandles ændringerne mellem Avannaata kommunia og entreprenøren.

2.11 Kontrakt

Buskontrakten løber i 3 år med mulighed for regulering af prissum efter 1½ år.

For buskontrakten skal der stilles en sikkerhed på 10 % af den årlige kontraktsum i form af en bankgaranti.

Avannaata Kommunia kan anmode om supplerende oplysninger om tilbudsgiverens økonomiske forhold.

2.12 Entreprise Betaling

Betaling sker ved 12 lige store aconto begæringer årligt med første begæring den 1/1/2025.

2.13 Tilbagebetaling ved tjenesteafbrydelser

Hvis buskørslen ikke udføres i en sammenhængende periode på 7 dage, forbeholder kommunen sig ret til at kræve tilbagebetaling for de dage, hvor buskørslen ikke har været gennemført. Tilbagebetalingen skal beregnes forholdsmæssigt på grundlag af den aftalte pris for buskørslen i den pågældende periode. Denne bestemmelse gælder uanset årsagen til den manglende buskørsel, medmindre andet er aftalt i kontrakten.

Særlige Arbejdsbeskrivelse (SA)

3.0 Busdrift

Kontrakten for Busdriften påbegyndes den 1/1/2025. ved driftsdøgnets begyndelse og indstilles ved driftsdøgnets slutning på den dag kontrakten ophører.

3.1 Buschauffør

For alle chauffører skal der kunne fremvises straffeattester samt børneattest og Avannaata Kommunua forbeholder sig ret til, at afvise chauffører med utilfredsstillende straffeattester og børneattester. Chaufføren skal være velsoigneret, optræde kundefremt og vise den fornødne hjælpsomhed samt skal kunne yde førstehjælp.

Chaufføren har pligt til, at rettesætte eller bortvise passagerer med adfærd som er til gene for medpassager og/eller chaufføren.

Buskørsel skal afvikles forsvarligt iht. gældende trafiklovgivning og Avannaata Kommunua forbeholder sig ret til, at få bortvist en chauffør, der ved gentagende tilfælde kører uforsvarligt.

3.3 Køreplan

Køreplanen for ordinær rute, med angivelse af minuttal:

- Bilag 1 kortbilag over busstop.
- Bilag 2 ruter.

Det er entreprenørens pligt, at gennemføre de planlagte busture tidsmæssigt præcist og efter køreplanen. Entreprenøren skal tilse og sikre at passagerer informeres om forbindelser mellem de forskellige busruter. Helligdage anses for Grønlands officielle helligdage.

Skoledage er Avannaata Kommunias folkeskoles normalt planlagte undervisningsdage på hverdage.

3.4 Information til brugerne af det offentlige transport.

Entreprenøren vedlægger forslag til kommunikationsmedie og strategi for hvordan brugerne af busserne informeres i tilfælde af driftsforstyrrelser.

Kommunikationsmediet skal være offentligt tilgængeligt.

Entreprenøren skal inden for 15 minutter efter driftsforstyrrelsens indtræf, have givet melding via det valgte medie.

Ved driftsforstyrrelser forstås:

- Indstilling af busdriften, grundet eksempelvis vejrlig.
- Annullerede afgang.

Entreprenøren er pligtig til at genoptaget busdriften straks muligt og via det valgte medie at kommunikere driftsstatus af busdriften.

3.5 Vedligehold af bussen

Bussen skal fremstå rengjort og være med skiltning som viser, rutenummer/navn.

Før daglig opstart skal de lovgivningsmæssige sikkerhedstjek på bussen udføres, sådan at bussen altid er i forsvarlig kørselsstand.

3.6 Udstyr i bus

Entreprenøren installerer selv billetterings udstyr og vedligeholder og/eller fornyer dette.

Chaufførpladsen skal indrettes iht. vejledning om indretning af busser til rutekørsel for chaufførers arbejdsmiljø. Bus skal leve op til Trafikselskabernes i Danmarks busforskrifter.

Buskabinen tilstræbes, at være opvarmet til mindst 16° C på det tidspunkt hvor den indsættes i drift.

3.7 Reklamer

Entreprenøren kan opsætte reklamer etc. indvendig og udvendig på bussen og indkasserer indtægter for dette.

3.8 Misligholdelse af kontrakten

Hvis entreprenøren misligholder en eller flere af ovennævnte punkter, vil Avannaata Kommunua udstede et skriftligt påbud, og hvis ikke forholdene rettes i løbet af 7 dage, kan byderen idømmes en bod på kr. 5.000.

Efter tre på hinanden efterfølgende skriftlige påbud i en periode på 6 måneder, om misligholdelse af kontrakten, - opsiges kontrakten.

3.9 Kvalitetskontrol

Entreprenøren skal sørge for at busdriften kvalitetssikres og Avannaata Kommunua vil, ved også uanmeldte tilsyn, påse om kvalitetssikringen efterleves.

I hvert kalenderår afholdes to evalueringsmøder, hvor forhold i busdriften kan tages op for også alternative tilpasninger og forbedringer af busruten/-driften inden for de givne rammer.